



ЮУМЗ
ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

№ _____ от _____ 20 ____ г.

на № _____ от _____

Описание технического состояния тепловоза серии ТЭМ-15 № 036 для продажи

Тепловоз серии ТЭМ-15 № 036, инв. № 86-00170, 1989 г.в. БМЗ, не эксплуатируется с 25.12.2008 года, остановлен по причине стука в двигателе внутреннего сгорания и пробоя газов в картер. Согласно техническому решению № НТЦ/12/Л-16 тепловозу требуется капитальный ремонт с продлением срока службы. Последний ремонт дизеля марки 6Д49 (17ПДГ-2М, 8ЧН26/26) № 337 выпуска 21.02.1989 г. по циклу КР-1 произведен в 2003 году ООО «ТриОД» г. Коломна.

Недостающие детали и узлы: нет четырех главных и четырех дополнительных полюсов с соединительными шинами на главном генераторе ГП-300БУ2; нет полюсов на двухмашинном агрегате; разукomплектована высоковольтная камера по электрической части (нет силовых кабелей); разукomплектована ходовая по механической части; нет силовых кабелей на ТЭД; нет аккумуляторных батарей; метельников; частично секций охлаждения.

Толщина бандажей колесных пар от 41 мм до 51 мм. Для передислокации тепловоза в адрес Покупателя по ж.д. путям общего пользования необходимы переходные тележки.

Условия оплаты: производится в размере 100% стоимости тепловоза после подписания акта осмотра. После подписания акта приема-передачи тепловоза, Покупатель своими силами и за свой счет отправляет тепловоз по ж.д. путям общего пользования в свой адрес.

Техническое решение и фото тепловоза прилагаются.

Главный инженер
АО МК «ОРМЕТО-ЮУМЗ»

С.В. Каманцев

К.К. Утямишев