

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный  
директор  
ООО «НТЦ «Вагоны»

А.В. Третьяков

М.П.

«22» марта 2016 г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ № НТЦ/13/Л-16

о продлении срока службы локомотивов, принадлежащих \_\_\_\_\_

**ОАО «Машиностроительный концерн ОРМЕТО-ЮУМЗ»  
(ОАО МК «ОРМЕТО-ЮУМЗ»),  
Оренбургская область, г. Орск**

*(полное наименование предприятия-собственника вагонов)*

**ООО «Научно-технический центр «Вагоны»**

*(полное наименование специализированной организации – исполнителя)*

на основании обследования технического состояния, технического диагностирования и результатов проведенных испытаний назначает вид и объем необходимых ремонтных работ и после их выполнения продлевает срок службы следующим тепловозам:

Серия локомотива	Номер	Дата постройки	Объем необходимых работ для продления срока службы	Номер проектов, ТУ, руководства	Срок службы продлен до (месяц, год)	Род службы теплового	Срок проведения назначенного ремонта для продления срока службы
1	2	3	4	5	6	7	8
Тепловоз ТЭМ15	№ 036	1989	Капитальный ремонт и дополнительные работы в соответствии с актом обследования и технического диагностирования тепловоза	Руководство по среднему и капитальному ремонту тепловозов ТЭМ2 (РК 103.11.437-2006) Технологическая инструкция 15.ТИ.001.08 Рабочая методика технического диагностирования РМ 15.02.06-10	03/2026	Маневровый	

Срок службы сменных деталей и узлов подвижного состава по данному техническому решению продлению не подлежит.

В период дополнительного срока эксплуатации один раз в пять лет проводить контроль технического состояния локомотива в соответствии с РМ 15.02.06-10, с привлечением специализированной экспертной организации. В случае невыполнения данного условия локомотив подлежит исключению из инвентарного парка.

Приложение: Рабочая методика технического диагностирования. Акт обследования.

Ответственный исполнитель  
Эксперт Лаборатории НК и ТД

Р.М. ПИГАРЕВ